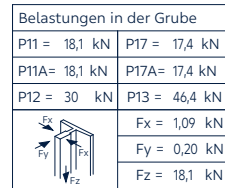


\_\_\_\_\_



Technical drawing of a staircase detail, showing the side view of a landing. The drawing includes the following labels and dimensions:

- Schachtseite**: Shaft side.
- Teleskopelement oben**: Telescopic element top.
- Detail X**: Detail view of the landing edge.
- FFOK**: Falling object protection.
- Podestkante**: Landing edge.
- Dimensions**:
  - STL 2000**: Staircase width.
  - Portal 2218**: Portal width.
  - EÖ 2250**: Overall width.
  - 70**: Landing depth.
  - 100**: Landing width.

Podestkante

1309

298

1500

Schachttiefe 1500

620

150

169

371

848

662

Schachtbreite 1510

Einstieg

Freigabe nur nach technischer Klärung!

Schachtentlüftung

LH1

LH2

LH3

LH

Montagehaken bauseits  
HALFEN HLX Lift-Box

HLX Lift Box Link

Tragkraft [kN]:

HL1= 20  
HL2= ---  
HL3= ---

Kettenglied

HALFEN Ges.m.b.H.  
Leonard-Bernstein-Str. 10  
A-1220 Wien  
Tel. +43 (0) 299 6770

Podestkante

100

200

2x Durchbrüche  
für Kabeldurchführungen  
-50x300 vom FFOK+1.03  
-50x300 vom FFOK+1.50

330

50

Haltestelle

Schachtbreite

700

500

Schaltschrank nur in der obersten Haltestelle!  
2100mm hoch, versperbar  
Beleuchtungsstärke vor dem Schaltschrank min. 200 Lux

Technical drawing of a lift shaft cross-section. The drawing shows a shaft with a central lift car. Key dimensions and components are labeled:

- Schachtentlüftung** (Shaft ventilation) and **siehe bauseitige Leistungen** (see on-site services) at the top.
- Kabinenhöhe 2200** (Car height 2200) for the lift car.
- STL 2000** (Shaft top landing 2000) and **Portal 2218** (Portal 2218) for the upper landing.
- EÖ 2250** (Elevator opening 2250) for the lower landing.
- oberste Haltestelle** (Top stop) and **unterste Haltestelle** (Bottom stop) with arrows pointing to the respective landing levels.
- Schachtkopf 3450** (Shaft head 3450) for the total shaft height.
- SG 1000** (Shaft ground 1000) for the ground level.
- FFOK** (Floor level of the shaft) at the bottom right.
- X** marks the corner of the shaft structure.
- Podestkante** (Platform edge) at the bottom left.

Technical drawing of a window sill cross-section. The drawing shows a window frame with a sill. A vertical dimension line on the left indicates a "Nische 70" (Niche 70). A horizontal dimension line at the bottom indicates a "Nische 100" (Niche 100). A label "Podestkante" (Pedestal edge) points to the edge of the sill. The sill is shown with a cross-hatched pattern.

Lüftung für Schacht vorsehen:  
 -- wenn der **Aufzugsschacht verschiedene Brandabschnitte** miteinander verbindet:  
 Querschnitt min. **2.5%** von Schachtgrundfläche oder **mind. 1000cm<sup>2</sup>** bzw. für eine abzuführende  
 Wärmemenge von 2100 kJ/h (der höhere Wert ist auszuführen).

Durch entsprechende Maßnahmen ist es zu gewährleisten, dass im Schacht dauerhaft eine Raumtemperatur zwischen +5°C und +40°C eingehalten wird (EN81-20 0.4.16).

Alle Stahl-Glas-Schächte müssen nach EN1090 - EXC2 zertifiziert sein.

Bei der Planung des Schachtes ist die ÖNORM B8115 Teil 2 u.4 zu beachten (Schallschutz, Körperschallübertragung). Auch hier muss ein Bauphysiker die Auswirkungen auf den Bestand bzw. Neubau betrachten und festlegen.

Der Aufzugsschacht und bereits angeliefertes Material sind vor Witterungseinflüssen und insbesondere vor Wassereintritt zu schützen.

Betonqualität des Schachtes mind. C20/25 (dübfähig). Die Aufzugsanlage wird mittels HSA Segmentankern am Betonschacht befestigt. Bohrtiefe ca. 150mm (speziell bei den WU Betonwannen zu beachten).

Bei Anlagen mit einer Wohnungsfahrt muss für den Fall einer Notbefreiung sichergestellt sein, dass ein entsprechender Zutritt zur Wohnungs-Haltestelle hergestellt werden kann.

In Schachtgrube: Anschlussfahne des Fundamenterders lt. OVE E 8014 zum Anschluss der Führungsschiene bauseits.

Stromversorgung: Anschlussspannung 3x400V, 50Hz;  
Nennleistung: 3,71 kW, Nennstrom: 5,40 A, Anlaufstrom: 7,90 A (siehe auch Stromangaben Fa. OTIS).

|                                                                                                                                                                         |                  |                |                                     |       |                             |                                                                                                                                                                                                |             |             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------|-------------------------------------|-------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| C                                                                                                                                                                       |                  |                |                                     | F     |                             |                                                                                                                                                                                                |             |             |
| B                                                                                                                                                                       |                  |                |                                     | E     |                             |                                                                                                                                                                                                |             |             |
| A                                                                                                                                                                       | 17.03.2026       | Feldbacher     | Erstellung                          | D     |                             |                                                                                                                                                                                                |             |             |
| Index                                                                                                                                                                   | Datum            | Name           | Änderungen:                         | Index | Datum                       | Name                                                                                                                                                                                           | Änderungen: |             |
| <div><div><div>Gen3</div><div></div><div>Core</div></div><div>MF0682NG</div></div> |                  |                |                                     |       |                             |                                                                                                                                                                                                |             |             |
| Aufzugsart:                                                                                                                                                             |                  | Personenaufzug |                                     |       |                             | <div><div>OTIS GesmbH</div><div>Businesspark Maximum<br/>Modcenterstr. 17/ Objekt 1<br/>A-1110 Wien<br/>Telefon +43(1) 610 05-0<br/><a href="http://www.otis.com">www.otis.com</a></div></div> |             |             |
| Nennlast:                                                                                                                                                               |                  | 450 kg         | Eigentümer:<br>----<br>----<br>---- |       | Zeichnungs-Nr.:<br>32N_____ |                                                                                                                                                                                                |             | Index:<br>A |
| Personenanzahl:                                                                                                                                                         |                  | 6              |                                     |       |                             |                                                                                                                                                                                                |             |             |
| Förderhöhe:                                                                                                                                                             |                  | - m            |                                     |       |                             |                                                                                                                                                                                                |             |             |
| Haltest./Ladest.:                                                                                                                                                       |                  | - / -          |                                     |       |                             |                                                                                                                                                                                                |             |             |
| Fahrtgeschw.:                                                                                                                                                           |                  | 1,0 m/s        | Aufstellungsart:<br>----<br>----    |       |                             |                                                                                                                                                                                                |             |             |
| Steuerung:                                                                                                                                                              |                  | DCL            |                                     |       |                             |                                                                                                                                                                                                |             |             |
| Maßstab:1:25                                                                                                                                                            | Gez.: 17.03.2026 | Feldbacher     |                                     |       |                             |                                                                                                                                                                                                |             |             |
|                                                                                                                                                                         | Gepr.:           |                |                                     |       |                             |                                                                                                                                                                                                |             |             |
|                                                                                                                                                                         |                  |                |                                     |       |                             | Fabr.Nr.: 32N                                                                                                                                                                                  |             |             |