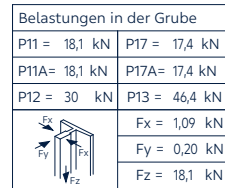


© 2015 Pearson Education, Inc. or its affiliate(s). All rights reserved.



Technical drawing of a staircase detail, showing the shaft side (Schachtseite) and the landing edge (Podestkante).

Key components and dimensions:

- Schachtseite**: Shaft side.
- Podestkante**: Landing edge.
- Teleskopelement oben**: Telescopic element at the top.
- Detail X**: Detail of the landing edge.
- Dimensions**:
 - STL 2100: Shaft height.
 - Portal 2318: Portal height.
 - EO 2350: Overall height.
 - 70: Landing edge height.
 - 100: Landing edge width.
- FFOK**: Floor finish (Fußbodenbelag).

Podestkante

1309

298

Freigabe nur nach technischer Klärung!

Schachtentlüftung

LH1

LH1

Schachttiefe 1500

620

150

169

371

848

662

Schachtbreite 1510

185

Einstieg

Montagehaken baueits
HALFEN HLX Lift-Box
Tragkraft [KN]:

LH1= 20
LH2= ...
LH3= ...

Kettenglied

HALFEN Ges.m.b.H.
Leonard-Bernstein-Str. 10
A-1220 Wien
Tel. +43 (0) 299 6770

The diagram illustrates the installation of a cable tray system. Key components and dimensions include:

- Podestkante**: The edge of the platform.
- Dimensions**:
 - Vertical distance from platform edge to tray bottom: 100 mm.
 - Tray height: 200 mm.
 - Horizontal distance from platform edge to tray start: 330 mm.
 - Schachtbreite (duct width): 700 mm.
 - Total horizontal distance from platform edge to end of duct: 500 mm.
- Cable Tray Details**:
 - 2x Durchbrüche für Kabeldurchführungen (2 cable entries for cable entries).
 - 50x300 vom FFOK+1.13 (50x300 from FFOK+1.13).
 - 50x300 vom FFOK+1.60 (50x300 from FFOK+1.60).
- Haltestelle**: Indicated by a red triangle symbol.
- Requirements**:
 - Schaltschrank nur in der obersten Haltestelle! (Switch cabinet only at the top stop!).
 - 2100mm hoch, versperren (2100mm high, lock).
 - Beleuchtungsstärke vor dem Schaltschrank min. 200 Lux (Illuminance in front of the switch cabinet min. 200 Lux).

Technical drawing of a lift shaft cross-section. The drawing shows a shaft with a central lift car. Key dimensions and components are labeled:

- Schachtentlüftung** (Shaft ventilation) and **siehe bauseitige Leistungen** (see on-site services) at the top.
- Kabinenhöhe 2200** (Car height 2200) for the lift car.
- STL 2100** (Shaft Landing 2100) for the upper landing.
- Portal 2318** (Portal 2318) for the upper landing.
- EÖ 2350** (EÖ 2350) for the upper landing.
- oberste Haltestelle** (Upper stop) with an arrow pointing to the upper landing.
- unterste Haltestelle** (Lower stop) with an arrow pointing to the lower landing.
- Schachtkopf 3450** (Shaft head 3450) for the upper shaft head.
- SG 1000** (SG 1000) for the lower shaft head.
- FFOK** (FFOK) for the lower shaft head.
- X** (X) for the lower shaft head.
- Podestkante** (Platform edge) at the bottom.

Technical drawing of a window sill cross-section. The drawing shows a window frame with a sill. A vertical dimension line on the left indicates a "Nische 70" (Niche 70). A horizontal dimension line at the bottom indicates a "Nische 100" (Niche 100). A label "Podestkante" (Pedestal edge) points to the edge of the sill. The sill is shown with a cross-hatched pattern.

Lüftung für Schacht vorsehen:
 -- wenn der **Aufzugsschacht verschiedene Brandabschnitte** miteinander verbindet:
 Querschnitt min. **2.5%** von Schachtgrundfläche oder **mind. 1000cm²** bzw. für eine abzuführende Wärmemenge von 2100 kJ/h (der höhere Wert ist auszuführen).

Durch entsprechende Maßnahmen ist es zu gewährleisten, dass im Schacht dauerhaft eine Raumtemperatur zwischen +5°C und +40°C eingehalten wird (EN81-20 0.4.16).

Alle Stahl-Glas-Schächte müssen nach EN1090 - EXC2 zertifiziert sein.

Bei der Planung des Schachtes ist die ÖNORM B8115 Teil 2 u.4 zu beachten (Schallschutz, Körperschallübertragung). Auch hier muss ein Bauphysiker die Auswirkungen auf den Bestand bzw. Neubau betrachten und festlegen.

Der Aufzugsschacht und bereits angeliefertes Material sind vor Witterungseinflüssen und insbesondere vor Wassereintritt zu schützen.

Betonqualität des Schachtes mind. C20/25 (dübfähig). Die Aufzugsanlage wird mittels HSA Segmentankern am Betonschacht befestigt. Bohrtiefe ca. 150mm (speziell bei den WU Betonwannen zu beachten).

Bei Anlagen mit einer Wohnungsfahrt muss für den Fall einer Notbefreiung sichergestellt sein, dass ein entsprechender Zutritt zur Wohnungs-Haltestelle hergestellt werden kann.

In Schachtgrube: Anschlussfahne des Fundamenterders lt. OVE E 8014 zum Anschluss der Führungsschiene bauseits.

Stromversorgung: Anschlussspannung 3x400V, 50Hz;
Nennleistung: 3,71 kW, Nennstrom: 5,40 A, Anlaufstrom: 7,90 A (siehe auch Stromangaben Fa. OTIS).

C				F				
B				E				
A	17.03.2026	Feldbacher	Erstellung	D				
Index	Datum	Name	Änderungen:	Index	Datum	Name	Änderungen:	
Gen3  Core MF0682NG								
Aufzugsart:		Personenaufzug				OTIS GesmbH Businesspark Maximum Modecenterstr. 17/ Objekt 1 A-1110 Wien Telefon +43(1) 610 05-0 www.otis.com		
Nennlast:	450	kg	Eigentümer:		Zeichnungs-Nr.: 32N_----- Fabr.Nr.: 32N			
Personenanzahl:	6	----						
Förderhöhe:	-	m						----
Haltest./Ladest.:	-	/ -						----
Fahrtgeschw.:	1,0	m/s	Aufstellungsort:					Index:
Steuerung:	DCL	----						
Maßstab: 1:25	Gez.:	17.03.2026	Feldbacher					
Gepr.:								